



ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Αριθμ. 4717 /2010

## ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους  
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

**Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας «Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Ρωσικής Ομοσπονδίας για την Εμπορική Ναυτιλία».**

Με τις διατάξεις του υπόψη νομοσχεδίου προτείνεται η κύρωση της ανωτέρω Συμφωνίας, που έχει υπογραφεί στην Αθήνα στις 6 Δεκεμβρίου 2001. Ειδικότερα:

**Α.** Με το άρθρο πρώτο, κυρώνεται και έχει την ισχύ που ορίζει το άρθρο 28 παρ. 1 του Συντάγματος η ανωτέρω Συμφωνία, με τις διατάξεις της οποίας προβλέπονται μεταξύ άλλων τα ακόλουθα:

**1.** Καθορίζεται η έννοια των όρων που αναφέρονται στις επιμέρους διατάξεις της Συμφωνίας για την εφαρμογή της. **(άρθρο 1)**

**2.α.** Τα Μέρη, στο πλαίσιο εφαρμογής της Συμφωνίας αναπτύσσουν τις διμερείς τους σχέσεις στον τομέα της εμπορικής ναυτιλίας, με βάση τις αρχές του ελεύθερου και θεμιτού ανταγωνισμού και της ελευθερίας της ναυσιπλοΐας και απέχουν από κάθε ενέργεια που ενδεχομένως επηρεάζει δυσμενώς τις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές και το εμπόριο.

**β.** Περαιτέρω, εντείνουν τις προσπάθειές τους για τη διατήρηση και προώθηση συνεχούς και αποτελεσματικής συνεργασίας μεταξύ των αρμοδίων αρχών τους και παρέχουν αμοιβαία, στο πλαίσιο των δυνατοτήτων τους, τεχνική βοήθεια για την ανάπτυξη των θαλάσσιων μεταφορών.

Προς τούτο: **i)** διεξάγουν αμοιβαίες διαβουλεύσεις και ανταλλάσσουν πληροφορίες μεταξύ των αρμόδιων αρχών τους, **ii)** ενθαρρύνουν την ανάπτυξη των

επαφών και της συνεργασίας μεταξύ των ναυτιλιακών και συναφών οργανισμών και επιχειρήσεών τους. **(άρθρα 2 και 3)**

**3.** Εξειδικεύονται οι δεσμεύσεις που αναλαμβάνουν τα Μέρη, τα οποία ακολουθώντας, όπως προαναφέρεται, τις αρχές του ελεύθερου και θεμιτού ανταγωνισμού στη διεθνή ναυτιλία: **i)** Εφαρμόζουν αποτελεσματικά την αρχή της ανεμπόδιστης πρόσβασης των πλοίων τους στις θαλάσσιες μεταφορές εμπορευμάτων και επιβατών.

**ii)** Δεν εφαρμόζουν οποιεσδήποτε ρυθμίσεις κατανομής φορτίων στη διεθνή ναυτιλία, πλην των οριζόμενων εξαιρέσεων.

**iii)** Δεν εισάγουν ρυθμίσεις που ενέχουν διακριτική μεταχείριση, όσον αφορά στις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές εμπορευμάτων και επιβατών.

**iv)** Συνεργάζονται για την εξάλειψη εμποδίων που τυχόν παρακωλύουν την ανάπτυξη των θαλασσίων μεταφορών μεταξύ των λιμένων τους.

**v)** Δεν παρακωλύουν τη συμμετοχή των πλοίων τους στις θαλάσσιες μεταφορές.

**(άρθρο 4)**

**4.α.** Τα Μέρη αναλαμβάνουν την υποχρέωση να παρέχουν αμοιβαία στα πλοία τους μεταχείριση, ίδια με εκείνη που παρέχεται στα πλοία που απασχολούνται σε διεθνείς πλόες, όσον αφορά στην: **i)** ελεύθερη είσοδο σε λιμάνια, **ii)** διάθεση προβλητών, **iii)** πλήρη χρήση των λιμενικών ευκολιών προς φόρτωση και εκφόρτωση φορτίων, **iv)** επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών, **v)** πληρωμή τελών, δικαιωμάτων, καθώς και τη χρήση υπηρεσιών που προορίζονται για την ναυσιπλοΐα και την άσκηση συνήθων εμπορικών πράξεων.

**β.** Οι προαναφερόμενες ρυθμίσεις εφαρμόζονται με τις οριζόμενες εξαιρέσεις.

**(άρθρο 5)**

**5.α.** Τα Μέρη παρέχουν αμοιβαία τη ρήτρα του μάλλον ευνοούμενου Κράτους για όλα τα θέματα που αφορούν στην εμπορική ναυτιλία, με τις οριζόμενες εξαιρέσεις.

**β.** Υιοθετούν, όλα τα αναγκαία μέτρα για την: **i)** διευκόλυνση και επίσπευση της ναυτιλιακής κίνησης, **ii)** αποφυγή καθυστερήσεων των πλοίων, **iii)** επίσπευση και απλούστευση της διεξαγωγής τελωνειακών και λοιπών διατυπώσεων που εφαρμόζονται στα λιμάνια.

**(άρθρα 6 και 7)**

**6.α.** Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την αναγνώριση, από τα Μέρη, των εγγράφων που αποδεικνύουν την εθνικότητα των πλοίων, καθώς και όλων των άλλων

ναυτιλιακών εγγράφων, των πιστοποιητικών καταμέτρησης χωρητικότητας και των αποδεικτικών ταυτότητας για τα μέλη των πληρωμάτων.

**β.** Επιτρέπεται στα μέλη του πληρώματος των πλοίων των Μερών που κατέχουν τα οριζόμενα αποδεικτικά ταυτότητας να: **i)** παραμένουν με προσωρινή άδεια εξόδου στην ξηρά χωρίς θεωρήσεις (visa), κατά τη διάρκεια παραμονής του πλοίου στο λιμάνι.

**ii)** Εισέρχονται ή να εξέρχονται από την επικράτεια του Κράτους του άλλου Μέρους ή να διέρχονται **TPANZIT** ως επιβάτες οποιουδήποτε μεταφορικού μέσου, προκειμένου να προσεγγίσουν το πλοία τους, να μετακινηθούν σε άλλο πλοίο, να επαναπατριθούν κ.λπ. Στην περίπτωση αυτή θα πρέπει να διαθέτουν τις απαιτούμενες θεωρήσεις.

**γ.** Τα Μέρη διατηρούν το δικαίωμα να αρνούνται την είσοδο στην επικράτεια του Κράτους τους σε ναυτικούς που θεωρούνται ανεπιθύμητοι. **(άρθρο 8 – 12)**

**7.** Παρέχεται η δυνατότητα στους πλοιοκτήτες των Μερών, να ναυτολογούν στα πλοία τους προσοντούχους ναυτικούς υπηκόους του άλλου Μέρους, σύμφωνα με τη νομοθεσία της χώρας τη σημαία της οποίας φέρει το πλοίο. **(άρθρο 13)**

**8.α.i)** Σε περίπτωση που μέλος πληρώματος πλοίου ενός Μέρους διαπράξει αδίκημα ενόσω το πλοίο αυτό βρίσκεται στα εσωτερικά ύδατα Κράτους του άλλου Μέρους, οι αρχές του τελευταίου δεν διώκουν το πρόσωπο αυτό, παρά μόνο μετά από συγκατάθεση των διπλωματικών ή προξενικών αρχών της χώρας, της οποίας τη σημαία φέρει το πλοίο.

**ii)** Οι προαναφερόμενες ρυθμίσεις δεν: **i)** εφαρμόζονται σε συγκεκριμένες περιπτώσεις, **ii)** επηρεάζουν το δικαίωμα ελέγχου ή διενέργειας έρευνας των αρχών κάθε Μέρους.

**β.** Επιτρέπεται στις δικαστικές αρχές ενός εκ των Μερών να επιλαμβάνονται της εκδίκασης οποιωνδήποτε αστικών διαφορών, σχετικά με τη σύμβαση εργασίας μέλους πληρώματος πλοίου του άλλου Μέρους, μόνο μετά από σχετική αίτηση των αρμόδιων διπλωματικών ή προξενικών αρχών του Μέρους αυτού. **(άρθρα 14 και 15)**

**9.** Ρυθμίζονται τα θέματα που ανακύπτουν σε περίπτωση που πλοίο ενός από τα Μέρη, ναυαγήσει, προσαράξει, εξωκοίλει ή υφίσταται οποιοδήποτε άλλο ατύχημα έξω από τις ακτές του άλλου Μέρους. Ειδικότερα, στις περιπτώσεις αυτές:

**α.** Το πλοίο και το φορτίο απολαμβάνουν μεταχείριση ίδια με εκείνη που παρέχεται στα εθνικά πλοία και φορτία.

β. Ομοίως, στο πλοίο, το πλήρωμα, τους επιβάτες, καθώς και στο φορτίο παρέχεται, σε οποιοδήποτε χρόνο, βοήθεια και αρωγή όμοιας έκτασης με εκείνη που παρέχεται στα εθνικά πλοία.

γ. Το φορτίο και τα είδη που εκφορτώνονται ή διασώζονται από το πλοίο, δεν υπόκεινται σε οποιοσδήποτε τελωνειακούς δασμούς, εκτός εάν παραδοθούν για χρήση ή κατανάλωση στην επικράτεια του Κράτους του Μέρους όπου έγινε το ατύχημα.

δ. Το πλοίο, καθώς και όλα τα μέρη, υπολείμματα, εξαρτήματα, εμπορεύματα κ.λπ., ακόμη και αυτά που ρίχθηκαν στη θάλασσα ή το προϊόν της πώλησής τους, εφόσον πουλήθηκαν, καθώς και όλα τα έγγραφα, παραδίδονται στον πλοιοκτήτη ή τον αντιπρόσωπό του, με δικά του έξοδα.

ε. Οι ανωτέρω ρυθμίσεις δεν θίγουν το δικαίωμα φυσικών ή νομικών προσώπων για αποζημίωση, όσον αφορά σε ενέργειες που έγιναν για τη διάσωση του πλοίου ή τη βοήθεια εν γένει που παρασχέθηκε στο πλοίο, στο πλήρωμα, στους επιβάτες και στο φορτίο. **(άρθρο 16)**

10.α. Οι διατάξεις της υπό κύρωση Συμφωνίας δεν θίγουν δικαιώματα και υποχρεώσεις των Μερών που απορρέουν από ισχύουσες διεθνείς συμβάσεις σχετικές με την εμπορική ναυτιλία.

β. Προς το σκοπό αποτελεσματικής εφαρμογής των ρυθμίσεων της εν λόγω Συμφωνίας, καθώς και για τη διεξαγωγή διαβουλεύσεων για σοβαρά ζητήματα που ανακύπτουν όσον αφορά στις σχέσεις των Μερών στον τομέα των θαλασσίων μεταφορών, τα Μέρη συστήνουν Μικτή Επιτροπή, που συγκαλείται κατόπιν αιτήματος ενός εξ αυτών.

γ. Οι διαφορές που ενδεχομένως αναφύονται κατά την ερμηνεία ή εφαρμογή της Συμφωνίας, επιλύονται κατ' αρχήν με απευθείας διαπραγματεύσεις μεταξύ των αρμοδίων αρχών των μερών ή μέσω της διπλωματικής οδού, στην περίπτωση που δεν θα υπάρξει συμφωνία. **(άρθρα 17 – 19)**

Β. Με το άρθρο δεύτερο του νομοσχεδίου, σε συνδυασμό με τις διατάξεις του άρθρου 20 της υπό κύρωση Συμφωνίας, καθορίζεται ο χρόνος έναρξης ισχύος αυτής και του υπό ψήφιση νόμου.

Γ. Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

# **I. Επί του κρατικού προϋπολογισμού**

1. Ενδεχόμενη δαπάνη από την: **α)** Παροχή τεχνικής βοήθειας στη Ρωσία για την ανάπτυξη των θαλασσίων μεταφορών. (**άρθρο 3 παρ. 2**)

**β)** Παροχή βοήθειας και αρωγής εν γένει σε πλοία που φέρουν τη σημαία της Ρωσίας και ναυαγούν, προσαράζουν, εξωκοίλουν ή υφίστανται οποιοδήποτε ατύχημα έξω από τις ακτές της χώρας μας. (**άρθρο 16**)

**γ)** Σύγκληση της προβλεπόμενης στο άρθρο 18 της Συμφωνίας Μικτής Επιτροπής. Η δαπάνη αυτή εκτιμάται στο ποσό των **6.200 ΕΥΡΩ** περίπου, όταν η Επιτροπή συνέρχεται στη Ρωσία και στο ποσό των **2.000 ΕΥΡΩ** περίπου όταν συνεδριάζει στην Ελλάδα. (**άρθρο 18**)

2. Ενδεχόμενη απώλεια εσόδων από την εφαρμογή της ρήτρας του μάλλον ευνοούμενου κράτους, για τη Ρωσία, σ' όλα τα θέματα που αφορούν στην εμπορική ναυτιλία.

Επίσης, από την εφαρμογή της υπό κύρωση Συμφωνίας αναμένεται να προκύψει όφελος στην εθνική οικονομία από τη δημιουργία κατάλληλων επενδυτικών προϋποθέσεων μεταξύ των δύο χωρών, καθώς και τη διεύρυνση των οικονομικών τους συναλλαγών. (**άρθρο 6**)

## **II. Επί του προϋπολογισμού των Οργανισμού Λιμένων Πειραιώς, Θεσσαλονίκης (Ο.Λ.Π. Α.Ε. και Ο.Λ.Θ. Α.Ε.) (ν.π.ι.δ. μη επιχορηγούμενων από τον κρατικό προϋπολογισμό) και των Λιμενικών Ταμείων (ν.π.δ.δ. ή ν.π.ι.δ. μη επιχορηγούμενων από τον κρατικό προϋπολογισμό)**

Ενδεχόμενη απώλεια εσόδων, από τη θεσπιζόμενη ίση μεταχείριση των πλοίων της Ρωσίας με τα ελληνικά πλοία, όσον αφορά την πληρωμή οιωνδήποτε τελών και φόρων, με ανάλογη μεταχείριση των ελληνικών πλοίων. (**άρθρο 5**)



Αθήνα, 25 Φεβρουαρίου 2010

Η Γενική Διευθύντρια

Βιολέττα Καρακατσάνη-Κονίδα